

ご担当者さまへ

SL-700R
PREMIUM
Rougher

協同からの
ご提案です。

ワン
1

セーフティファースト宣言!

Kyodo 株式会社
SAFETY FIRST!

SL-700R PREMIUM[®]

Roughter

高々リリーチ!



2

ツリー
Safety First!
協同

SL-700R

17.5

九州初

44.5m

10m

84°

高さとリーチの両立。

クラス最長のスーパーブーム

SUPERBOOM.

丸型断面構造により
【タテ・ヨコ】方向のたわみが
少ない設計。

- ブーム吊り上げ能力
- 最大吊上げ能力…………… 70t×2.5m
- ブーム長さ…………… 10m～44.5m
- 最大地上揚程…………… 45.5m
- ブーム起伏角度…………… 0°～84°
- フルブーム時最大定格総荷重…………… 8.0t

微操作に、高揚程作業に
威力を発揮。
パワフルな起伏シリンダ。

操作は高・低速の2段切り換え式。
微操作から高速操作まで、高い作業効率を誇ります。

*1. クレーンリース業界において九州初となります。

SL-700R
PREMIUM
Roughter

導入しました!!

ビーンと効率アップ!!
なんと!フルオートジブ17.5メートル!!

70t吊り4軸ラフター。

- ◎クラス最長のスーパーブーム
- ◎たわみの少ないアウトリガ
- ◎3段油圧式高剛性SLジブ
- ◎常時4輪駆動の採用で直進安定性を確保

最大吊り上げ荷重70t。
抜群の走破性と直進安定性の常時4輪駆動。
専用の高剛性新構造フレームを開発。
最先端の6段【スーパーブーム】を搭載。
無限変速・伸縮の3段【SLジブ】を採用。
新型共通レール式エンジン搭載。
平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合。
カラータッチパネル式【新型ACS】を搭載。

スリー
Safety First!
3
協同

私たちは、“安心・安全”に基づいた
確実な作業を遂行致します!