

全国導入!
初導入!

Super-S!!

頼れるスーパー・スモール

Super-S



Safety First!
協同

Kyodo 協同
SAFETY FIRST!

皆様ご待望の
シティ派クレーン
MR200Ri を
増車いたしました！

ジブ装着・格納は、車外作業各**3回**。
上部旋回体やキャリア上の作業なし！

インパクト！

- 旋回後端半径
..... **2.39m**
(スライドシーブ)
- **2.25m**
(リヤカバー)

高剛性 **6段スーパーブーム**
タテ・ヨコ方向のたわみが少ない。

◆ ブーム吊り上げ能力

SUPERBOOM.

- 最大吊上げ能力..... **20t × 2.5m**
- ブーム長さ..... **6.5m~28m**
- 最大地上揚程..... **29.1m**(ブーム)
- ブーム起伏角度..... **-9.5°~83°**

◆ パワージブ吊り上げ能力

- 最大吊上げ能力..... **2.5t × 75°**
- ジブ長さ..... **4.0m, 5.8m**
- ジブオフセット..... **7°~60°**
- 最大地上揚程..... **34.8m**(パワージブ)

CITYRANGE

MR-200Ri
PREMIUM
HoistSuper-S

頼れる スーパー・スモール

市街地の狭い場所でもOK! 効率で勝負です!!

比べてください!

5つのスーパーインパクト!!

1. 車長が MR250 に比べ 465mm 短いインパクト!
2. 旋回半径が MR250 に比べ 40mm インパクト!
3. 最小直角道路幅が MR250 より 310mm 短いインパクト!
4. 車高が MR250 と比べ 190mm 低いインパクト!
(フックインなので桁下、工場内等、高さ制限がある場所でもインパクト!)
5. 地上揚程が 16tR と比べジブ 2 段で 5.8m 伸び、最大で 2.8m 高いインパクト!

MR-200RiとMR-250との比較

MR-200RiとMR-160Riとの比較

